Администрация Лычакского сельского поселения

Фроловского муниципального района

Волгоградской области

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«09» июня 2015 г. № 18

[Об утверждении ведомственной целевой Программы повышения безопасности дорожного движения на территории Лычакского сельского поселения на 2015-2017 годы](garantf1://20045378.0/)

В целях комплексного решения проблем в обеспечении безопасности дорожного движения на территории Лычакского сельского поселения, руководствуясь Федеральным Законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г № 196-ФЗ, Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, соответствии статьи 179.3. Бюджетного кодекса Российской Федерации, на основании постановления Главы Лычакского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области от 17 октября 2013 года № 54 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности ведомственных целевых программ Лычакского сельского поселения»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить ведомственную целевую Программу повышения безопасности дорожного движения на территории Лычакского сельского поселения на 2015-2017 годы.

2. Объёмы финансирования Программы подлежат корректировке в течение финансового года, исходя из возможностей бюджета поселения, путём уточнения по сумме и мероприятиям.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5.Обнародовать настоящее постановление путем размещения на официальном сайте Лычакского сельского поселения .

Глава Лычакского сельского поселения И.А Гребнев.

Приложение

к Постановлению Администрации

Лычакского сельского поселения

Фроловского муниципального района

от «09» 06 2015 г. № 18

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

повышения безопасности дорожного движения на территории Лычакского сельского поселения на 2015-2017 годы

**ПАСПОРТ**

ведомственной целевой программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование ведомственной программы | Ведомственная целевая Программа повышения безопасности дорожного движения на территории Лычакского сельского поселения на 2015-2017годы |
| Должностное лицо, утвердившее программу (дата утверждения), или наименование и номер соответствующего нормативного акта | Постановление Администрации Лычакского сельского поселения от «26» ноября 2013 года № 54ст. 7, 14 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Цели и задачи | Цель: обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их законных интересов и прав на безопасные условия движения по дорогам и улицам поселения.  Задачи:  1. Совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.  2. Совершенствование системы организации дорожного движения на территории Лычакского сельского поселения.  3. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и опасного поведения участников дорожного движения.  4. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.  5. Совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активная пропаганда безопасного поведения на дорогах среди детей и молодежи.  6. Проведение ремонтно–восстановительных работ дорог и тротуаров.  7. Осуществление контроля за движением транспорта в местах повышенной опасности. |
| Целевые индикаторы и показатели | Показателями Программы являются:  1) отсутствие лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  2) отсутствие количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  3) отсутствие количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.  Целевыми индикаторами Программы являются:  1) отсутствие транспортного риска (число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 1000 транспортных средств);  2) отсутствие социального риска (число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 1000 жителей);  3) отсутствие тяжелых последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 пострадавших) |
| Характеристика программных мероприятий | 1. Разработка нормативно-правовых актов.  2. Корректировка дислокации дорожных знаков.  3. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них  4. Содержание тротуаров.  5. Проведение проектно-изыскательных работ в области дорожной деятельности.  6. Профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения.  7.Проектирование, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. |
| Сроки реализации | 2015 – 2017 годы |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования Программы составляет 2015г-134,0 тыс. руб.; 2016 - 163,3 т. руб; 2017 г - 133,2 т.руб субсидии из областного бюджета |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности | 1) отсутствие транспортного риска;  2) отсутствие социального риска;  3) отсутствие тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий;  4) снижение угроз социально-экономических и демографических проблем;  5) улучшение качества, обустройства и содержания автомобильных дорог и улично-дорожной сети;  6) повышение эффективности профилактической работы с участниками движения. |

# Характеристика проблемы и анализ причин ее возникновения,

# целесообразность и необходимость решения на уровне

# Лычакского сельского поселения

Быстрый рост транспортных средств наряду с решением задач по перевозке пассажиров и грузов, делает актуальной проблему обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, в которое вовлечены десятки тысяч людей и большое число транспортных средств, предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят жизнь и здоровье людей. Данная проблема характеризуется сложностью и многоплановостью.

Сложная обстановка с аварийностью характеризуется следующими основными причинами:

- рост парка транспортных средств, имеющих большой срок эксплуатации и не соответствующих современным требованиям безопасности движения;

- рост численности автопарка легковых автомобилей за последние годы и массовым включением в дорожное движение нового числа водителей и перевозчиков, что привело к существенному изменению условий движения и оказало негативное влияние на состояние аварийности;

- низкое качество подготовки водителей, приводящей к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительной дисциплиной, невнимательностью и небрежностью водителей при управлении транспортными средствами;

- несовершенство правового поля для участников движения;

- недостаточное техническое обеспечение по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствием современным требованиям технического уровня транспортных средств, связи, приводящим к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Обращение внимания к этому вопросу в процессе воспитания детей в семье, в дошкольных и школьных учреждениях приводит к кардинальному улучшению положения с детским дорожно-транспортным травматизмом.

На высокий уровень аварийности влияет и то, что ослаблен контроль за техническим состоянием автотранспорта, ослаблена работа по повышению профилактической подготовки водителей.

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и реконструкции дорог, несоответствия уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, привели к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Отмечается снижение уровня транспортной дисциплины участников движения. Не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии, нарушающих скоростной режим, правила проездов перекрестков и т.д.

Необходимо целенаправленно формировать общественное мнение в отношении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, чтобы обеспечить общественную поддержку названных мероприятий, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ относит к вопросам местного самоуправления дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](garantf1://12057004.3000/) Российской Федерации.

Использование программно-целевого метода создает условия для обеспечения безопасного дорожного движения по дорогам и улицам Лычакского сельского поселения.

1. **Основные цели и задачи Программы**

Целями программы являются: обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их законных интересов и прав на безопасные условия движения по дорогам и улицам поселения.

Задачи Программы:

1. Совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Совершенствование системы организации дорожного движения на территории Лычакского сельского поселения.

3. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и опасного поведения участников дорожного движения.

4. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

5. Совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активная пропаганда безопасного поведения на дорогах среди детей и молодежи.

6. Проведение ремонтно–восстановительных работ дорог и тротуаров.

7. Осуществление контроля за движением транспорта в местах повышенной опасности.

# Описание ожидаемых результатов от реализации программы и целевые индикаторы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны:

1) отсутствие лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

2) отсутствие количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

3) отсутствие количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

# Таблица 1 - Индикаторы эффективности программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Индикаторы  эффективности | Базовый  показатель | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| 1. | Отсутствие транспортного риска (число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 1000 транспортных средств) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Отсутствие социального риска (число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 1000 жителей) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Отсутствие тяжелых последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 пострадавших) | 0 | 0 | 0 | 0 |

# 4. Перечень основных мероприятий программы

Планируется осуществление следующих мероприятий:

1. Разработка нормативно-правовых актов.

2. Корректировка дислокации дорожных знаков.

4. Содержание и ремонт дорог местного значения.

5. Содержание тротуаров.

6. Содержание и ремонт объектов уличного освещения.

7. Профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения.

# 

# 5. Срок реализации программы

Реализация Программы рассчитана на 2015-20167годы.

# 6. Описание социальных, экономических и иных последствий

# реализации программы, общая оценка ее вклада в достижение цели, оценка рисков ее реализации

Экономическая и социальная эффективность от реализации мероприятий, включенных в программу, выражается в следующем:

1) отсутствие транспортного риска;

2) отсутствие социального риска;

3) отсутствие тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий;

4) снижение угроз социально-экономических и демографических проблем.

Социальная и экономическая эффективность реализации Программы определяется степенью достижения целевых показателей Программы, которыми являются: отсутствие лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, отсутствие количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; отсутствие количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализация мероприятий Программы окажет позитивное воздействие на качество, обустройство и содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети Лычакского сельского поселения, будет способствовать совершенствованию условий движения на автомобильных дорогах, повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

Вместе с тем выполнение мероприятий Программы сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности, их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителя Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

1) создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности исполнителей Программы;

2) мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

3) перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

# 7. Оценка эффективности расходования бюджетных средств

При оценке эффективности расходования бюджетных средств, в течение реализации Программы, необходимо учитывать не только непосредственные результаты каждого отдельного мероприятия, но и общий системный эффект.

Программа направлена на стабилизацию в сфере повышения безопасности дорожного движения, создание условий для ее дальнейшего развития.

Мероприятия Программы позволят повысить уровень безопасности дорожного движения на дорогах Лычакского сельского поселения, снизить общее количество дорожно-транспортных происшествий и количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Положительная динамика по показателям Программы будет отражать повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах поселения.

# 8. Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности программы проводится на основе комплексного критерия А - уровень проработки индикаторов и показателей оценки результативности ведомственной программы. Расчет комплексного критерия А производится путем суммирования количественно определенных индикаторов экономической и социальной эффективности программы в соответствии с таблицей индикаторов: .

Для расчета индикаторов экономической и социальной эффективности Программы используется формула:

,

где:

 - уровень выполнения программы, в процентах;

 - количество фактически набранных баллов за выполнение индикаторов программы;

 - планируемое количество баллов.

Вывод об эффективности реализации программы делается на основе значения критерия А оценки целевой программы.

Программа признается эффективной, если критерий А равен 90-100%.

Программа признается умеренно эффективной, если критерий А более 80% и менее 90%; программа признается адекватной, если критерий А в пределах между 70% и 80%.

Программа признается неэффективной, если критерий А менее 70%.

# 9. Обоснование потребностей в необходимых ресурсах

Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, финансируются за счет средств бюджета Лычакского сельского поселения.

Общий объем финансирования Программы предположительно составит 430,5 тыс. рублей, из них за счет субсидий из областного бюджета – 430.5, тыс. рублей (в том числе на 2015 год – 134,0 тыс. руб.; на 2016 год – 163,3 тыс. руб.; на 2017 год – 133,2 тыс. руб.).

Принятая целевая Программа является обязательной на весь период действия. Финансирование Программы может корректироваться в связи с уменьшением или увеличением средств бюджета Лычакского сельского поселения.

# 

# 10. Организация управления программой

# и контроль за ходом ее реализации

Исполнителем ведомственной муниципальной целевой программы является Администрация Лычакского сельского поселения, которая разрабатывает и утверждает нормативно-правовые документы по безопасности дорожного движения; осуществляет функции заказчика товаров, работ, услуг, приобретение, выполнение или оказание которых необходимо для реализации программы; заключает договора (контракты) о закупке товаров, выполнении работ и (или) оказании услуг, необходимых для реализации программы; расходует средства бюджета Лычакского сельского поселения на мероприятия, предусмотренные в рамках программы.

Перечень мероприятий программы, их ресурсное обеспечение и корректировка предусматривается при формировании бюджета Лычакского сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период.

Контроль за ходом реализации мероприятий ведомственной целевой программы осуществляется Главой Лычакского сельского поселения.